

IMPRESSUM

Herausgeber:

Die Mitglieder des
Oldtimer Club Rhein-Main e. V. (OCRM)
Konto-Nr. (IBAN):
DE06 5506 1303 0000 0353 00
info@ocrm.de

Redaktion OCRM-aktuell/Homepage:

C.D.Stauch
Augustusstrasse 7
55131 Mainz
clausdieter.stauch@ocrm.de
06131-53520

Die Redaktion ist für den Textinhalt der Artikel und für eingesandte Fotos nicht verantwortlich und arbeitet unter Haftungsausschluss.

Eingesandte Manuskripte und Fotos haben keinen Rechtsanspruch auf Veröffentlichung und können von der Redaktion auch auszugsweise übernommen werden.

OCRM-Aktuell erscheint bis zu 4x jährlich

Die Clubzeitschrift wird an alle Clubmitglieder per Postversand zugeschickt.

VORSTAND

+ erweiterter Vorstand
und Ansprechpartner

1. Vorsitzender: Wilfried Vögele
Gutenbergstraße 10, 55294 Bodenheim
wilfried.voegele@ocrm.de
06135/5624

Nennbuero: Siehe Ausschreibungen

2. Vorsitzender: Stefan Engel
+ Delegierter des ADAC
Tauberweg 20, 63071 Offenbach
stefan.engel@ocrm.de
069 / 87 37 47

Schriftführerin: Marlen Hannappel
Am Eulenrech 10, 55257 Budenheim
marlen.hannapel@ocrm.de
06139/5913

Fahrtleiter: Stefan Engel
Kassenwart/in: Marlen Hannappel (kommissarisch)

1.Kassenprüfer: Rudolf Burg
Kastanienweg 15, 55128 Mainz
rudolf.burg@ocrm.de
06131/364792

2.Kassenprüfer: Martin Meyer
Eschenweg 4, 55128 Mainz
martin.meyer@ocrm.de
06131/35743

1. Beisitzer: Dr Gerd Hochberg
Im Langreh 13, 55294 Bodenheim
gerd.hochberg@ocrm.de
0151 412 519 60

2. Beisitzer: Wolfgang Hannappel
Am Eulenrech 10, 55257 Budenheim
06139/5913

3. Beisitzer: Maximilian Hill
Mühlstraße 21, 55262 Heidesheim
maximilian.hill@ocrm.de
Zeugwarte:

Willi Lemb, 06139/8781

Layout OCRM-aktuell + Homepage:

Claus Dieter Stauch
Augustusstr.7, 55131 Mainz
clausdieter.stauch@ocrm.de + info@ocrm.de

Titelbild:
C.Stauch: MG-TD bei einer OCRM-Ausfahrt im Frühling

Änderungen von Telefon, Fax, Mobil-Rufnummern, Bankverbindungen und Adressen, bitte Vorstand und der Redaktion c.stauch@t-online.de mitteilen.

VORWORT

Liebe Mitglieder und Oldtimerfreunde,

wenn Sie unsere Oldtimer Aktuell in den Händen halten, hat sich der Winter verabschiedet und wir blicken in freudiger Erwartung auf die Young- und Oldtimersaison 2025.

Ein aufregendes Vereinsjahr ging zu Ende. Der Vorstand ist trotzdem erfreut, dass wir unsere geplanten Veranstaltungen durchführen konnten.

Unsere diesjährige Young- und Oldtimer Saison hat bereits Fahrt aufgenommen. An Hand der bereits fortgeschrittenen Vorbereitungen sehen wir erwartungsvoll der Ersten Clubausfahrt entgegen.

Am 05. Februar 2025 konnten wir bereits unsere Mitglieder und Gäste zu unserem ersten OCRM – Stammtisch im Wanderheim begrüßen.

Die Mitgliederversammlung am 14. März 2025 konnten wir ebenfalls bereits durchführen. Die Beteiligung ließ aber sehr zu wünschen übrig.

Auf Einladung durch unser Mitglied Wolfgang Höptner werden wir am 12. April 2025 ab 12.00 Uhr uns im Autohaus Höptner in Mainz, zum Traditionellen Schraubertag mit dem Motto - Käse und Wein treffen. Am 21. April werden wir unsere erste Clubausfahrt durchführen. Die Fahrtleitung wird von unseren 2. Vorsitzenden Stefan Engel übernommen.

Die anstehenden Veranstaltungen werden mit der 22. Ausstellung in der Alten Markthalle in Ingelheim, durchgeführt. Der Reinerlös wird an Bärenherz gespendet. 2. Young- und Oldtimer Treffen in Wonsheim, Bereits das 5. Sommerfest für die Mitglieder des OCRM wird ebenfalls in Wonsheim durchgeführt werden.

Alle Termine werden in der OA sowie auf der Homepage aufgeführt.

Der Vorstand würde sich über eine rege Beteiligung der Mitglieder bei den geplanten Veranstaltungen sehr freuen.

Der diesjährige Abschluß ist wieder das Treffen der Young – und Oldtimer zum Sommerausklang am Laurenziberg in Gau Algesheim.

Unsere diesjährige Weihnachtsfeier wird bei Familie Peter Lich am Laurenziberg durchgeführt. Hier bedankt sich der Vorstand bei seinen Mitgliedern, Helfern und Oldtimerfreunden, sowie dem Motorrad- Veteranen-Stammtisch Gengenbach e.V. für Ihre Unterstützung. Ich wünsche allen eine schöne Unfall- und Pannenfreie Saison 2025.

Euer
Wilfried Vögele


1. Vorsitzender des OCRM



GEBURTSTAGE

29. 01.2025

Maximilian Hill 35 Jahre

02.02.2025

Heiko Netz 65 Jahre

05.02.2025

Günter Meise 70 Jahre

12.02.2025

Prof. Dr. Vahl 70 Jahre

20.02.2025

Michael Kaufmann 65 Jahre

27.02.2025

Prof. Dr. Reiss 65 Jahre

06.04.2025

Anton Barth 80 Jahre

TERMINE 2025

ohne Gewähr

12.April 2025

Schraubertag im Autohaus Höptner + Käse mit Wein

21.April 2025

OCRM-Ausfahrt / S.Engel

03.+ 04.Mai 2025

OCRM-Oldtimerpräsentation

Alte Markthalle, Ingelheim

Spenderlös wird **Bärenherz** gestiftet.

25.Mai 2025

OCRM-2. Sommerfest/Treffen von Young- und Oldtimern in Wonsheim – Freizeitgelände Stenne (alter Sportplatz)

01.Juni 25

OCRM 1.Clubfahrt / S.Engel

05.+ 06.Juli 2025

OCRM – 2-Tagesfahrt in den Odenwald mit 1 Übernachtung

Fahrtleiter nn

20.Juli 2025

OCRM - 5.Mitglieder-Sommerfest in Wonsheim, Alter Sportplatz

03.August 2025

OCRM - 2. Clubfahrt

Fahrtleiter siehe Homepage

14.September 2025

OCRM - Sommerausklang am Laurenziberg mit Young- und Oldtimertreffen

28.September 2025

OCRM - 3.Clubfahrt

Fahrtleiter siehe Homepage

Nov./Dez 2025

Weihnachtsfeier 2025

Termindetails: www.ocrm.de

STAMMTISCHE

Jeweils 1.Mittwoch im Monat

ab 19.00 Uhr im

Wanderheim, Kapellenstraße

Mainz-Gonsenheim



14.3. Das Protokoll

Oldtimer Club Rhein- Main e.V. im ADAC
Protokoll der Mitgliederversammlung 2025

14. März 2025, um 19.00 Uhr, im Wanderheim, Kapellenstraße 44, in 55124 Gonsenheim

Top 1: Eröffnung und Begrüßung

Der 1. Vorsitzende Wilfried Vögele eröffnete die Versammlung und begrüßte die anwesenden Mitglieder und Gäste zur Mitgliederversammlung im Wanderheim.

Er wünschte noch allen weiterhin ein gutes und gesundes neues Jahr 2025, sowie eine pannenfreie Fahrt bei Ausfahrten und sonstigen Veranstaltungen.

Er stellte fest, dass die Mitgliederversammlung ordnungsgemäß einberufen wurde und somit beschlussfähig ist.

Der 1. Vorsitzende sprach über das zurückliegende Jahr 2024.

Leider zeigt das Leben auch seine unangenehmen Seiten.

Der Vorsitzende bittet die Anwesenden sich von Ihren Plätzen zu erheben um den verstorbenen Mitgliedern Gudrun Peschl und Wolfgang Frey zu gedenken.

Top 2. Bericht des Vorsitzenden und Kassenwartes über das vergangene Vereinsjahr.

Bericht des 1. Vorsitzenden.

4 Mitglieder sind 2024 ausgeschieden:

2 Mitglieder sind verstorben.

1 neues Mitglied wurde 2024 aufgenommen:

Zum 01.01.2025 hat der Verein 79 aktive Mitglieder.

Veranstaltungen und Aktivitäten im Jahr 2024

11 Stammtischabende und 11 Vorstandssitzungen fanden statt.

Am 01. März 2024 war die Jahreshauptversammlung.

Es wurden 3 Clubzeitungen „Oldtimer Aktuell“ in 2024 gedruckt und an die Mitglieder verschickt.

Rückblick über die durchgeführten Veranstaltungen 2024

01. März 2024	Mitgliederversammlung
21. April 2024	1. Clubfahrt, Fahrtleitung Stefan Engel
27/28. April 2024	21. Young- und Oldtimer Präsentation in der Alten Markthalle in Ingelheim
26. Mai 2024	Young- und Oldtimertreffen in Wonsheim
29/30. Juni 2024	Young- und Oldtimer Ausfahrt durch den Rheingau, Hunsrück und Mosel 2 Tagesfahrt mit Übernachtung, Fahrtleitung Martin Hattemer
21. Juli 2024	4. Sommerfest in Wonsheim mit Grillen
18. August 2024	Young- und Oldtimer Ausfahrt durch den Taunus, Fahrtleiter Martin Hattemer
15. September 2024	2. Sommerausklang mit Young- und Oldtimern Treffen am Laurenziberg
07. Dezember 2024	Weihnachtsfeier bei Peter Lich, Laurenziberg

Bericht der Kassenwartin.

Die Kassenwartin Katrin Hattemer kann aus gesundheitlichen Gründen an der Mitgliederversammlung nicht teilnehmen.

14.3. Das Protokoll

Der 1.Kassenprüfer Rudolf Burg berichtete ausführlich über die Entwicklung des Kassenbestandes sowie eine Zusammenfassung der Ein- und Ausgaben des Vereins im Jahr 2024.

Top 3. Bericht der Kassenprüfer.

Die in dem Kassenbericht angegebenen Endbestände der Finanzkosten stimmen mit den Unterlagen (z.B. Bankauszügen) überein.

Die Einnahmen und Ausgaben wurden vollständig erfasst, Unstimmigkeiten sind nicht festgestellt worden. Rudi Burg bestätigte eine gute Kassenführung und beantragte die Entlastung.

Top 4. Festlegung der Anwesenheit und Stimmrechte sowie Wahl.

Erklärung des 1.Vorsitzende hierzu.

Es wurde festgehalten, dass die Einladungen zur Mitgliederversammlung allen fristgerecht zugestellt wurden.

11 Mitglieder sind anwesend.

Stimmberechtigt sind nur anwesende Mitglieder.

Gäste und Freunde unseres Vereins haben kein Stimmrecht.

Es wurde vorgeschlagen, dass alle Abstimmungen per Akklamation d.h. per Handzeichen stattfinden. Alle Anwesenden waren damit einverstanden.

Top 5. Entlastung des Vorstandes und Schatzmeister.

Entlastung des Schatzmeisters:

10 Ja Stimmen
Enthaltung des Betroffenen

Entlastung des Vorstandes:

8 Ja Stimmen
Enthaltung der Betroffenen

Top 6. Wahlen (ungerade Ziffern).

Wahl zum 1.Vorsitzenden Wilfried Vögele gewählt
Weitere Vorschläge lagen nicht vor

10 Ja Stimmen
Enthaltung des Betroffenen

Wahl zum Kassenwart commis. Marlen Hannappel gewählt
Weitere Vorschläge lagen nicht vor

10 Ja Stimmen
Enthaltung des Betroffenen

Wahl zum Fahrtleiter wurde Stefan Engel gewählt
Weitere Vorschläge lagen nicht vor

10 Ja-Stimmen
Enthaltung des Betroffenen

Wahl zum 1.Beisitzer wurde Gerd Hochberg gewählt
Weitere Vorschläge lagen nicht vor

10 Ja -Stimmen
Enthaltung des Betroffenen

Wahl zum Schriftführer Marlen Hannappel gewählt
Weitere Vorschläge lagen nicht vor

10 Ja-Stimmen
Enthaltung des Betroffenen

Wahl zum 1.Delegierten für die Mitgliederversammlung des ADAC Hessen-Thüringen
Stefan Engel

10 Ja-Stimmen

14.3. Das Protokoll

Weitere Vorschläge lagen nicht vor

Enthaltung des Betroffenen

Wahl zum Ersatzdelegierten für die Mitgliederversammlung des ADAC Hessen-Thüringen.

Der Ersatzdelegierte konnte nicht besetzt werden.

Der 1. Vorsitzende bedankte sich für die Abstimmungsergebnisse und geht davon aus, dass die gemeinsame Vorstandarbeit auch weiterhin Erfolg haben wird.

Top 7 Behandlung vorliegender Anträge

Es lagen keine Anträge vor.

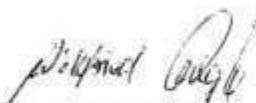
Top 8 Verschiedenes

Wilfried Vögele informierte die Mitglieder über unsere Veranstaltungen und Termine die im Jahr 2025 stattfinden werden. Außerdem werden die Termine regelmäßig in der Clubzeitung „Oldtimer Aktuell“ sowie auf der Homepage und bei den Oldtimer Stammtischen bekannt gegeben.

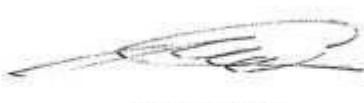
Zum Schluss bedankte sich der 1. Vorstizende für die zügige Abwicklung der Mitgliederversammlung und bei allen Helfern und Vorstandsmitgliedern für die Unterstützung.

Ende der Versammlung: 20:30 Uhr

1. Vorsitzender



2. Vorsitzender



Schriftführerin



Opel Commodore – Exklusivität zum kleinen Preis

Bericht: Dr. Gerd Hochberg

Bilder: Opel Archiv

© Creative Commons Lizenzvereinbarung für Opel-Pressebilder und historisches Opel-Archivmaterial



Dr. Gerd Hochberg



Neues Mitglied: 14 Jahre bei Opel – Mercedes Oldtimer 5 Jahre gefahren – Selbständiger Unternehmensberater – geschieden 2 Töchter – seit 1999 in Bodenheim wohnhaft - möchte sich einen Traum erfüllen mit einem BMW 7er aus 1994/1995 – aus Überzeugung wieder in den ADAC eingetreten

Der Opel Commodore B, einst ein Gebrauchswagen, hat sich längst zu einem wertvollen und seltenen Oldtimer entwickelt. Sein geschmeidiger Reihensechszylinder macht das Fahren zu einem Genuss.



In der heutigen Welt der neuen Autos kann man manchmal Wehmut verspüren. Überall Downsizing, wenig Hubraum und Dreizylinder sogar schon in der Mittelklasse. Sechszylinder werden zum Luxusgut, und Marken wie Opel bieten sie gar nicht mehr an. Einst gab es sie im Insignia OPC. Das entsprechende zivile Topmodell, der 2,8-Liter, wurde längst durch einen Vierzylinder ersetzt. Dabei laufen Sechszylinder einfach geschmeidiger und weicher. Auch heute noch. Und Reihensechszylinder noch ruhiger als ein V6. Dieser heute nur noch bei BMW dargebotene Laufkultur-Höhepunkt war früher fast gang und gäbe.

Opel Commodore – Exklusivität zum kleinen Preis

Auch Opel waren Sechszylinder-Reihenmotoren nicht fremd – übrigens bis weit in die neunziger Jahre des vergangenen Jahrhunderts mit dem Omega. In den Siebzigern sowieso nicht, als ein Commodore B noch für den großen Auftritt sorgte. Da war die Marke noch oberklassetauglich mit einem Diplomat samt V8-Triebwerk an der Spitze. Der Commodore B wurde in einer Zeit (1972) vorgestellt, da Sechszylinder trotz heraufgezogener Ölkrise noch etwas bedeuteten und sich die Hersteller noch ohne Reue getraut haben, ihn als erstrebenswert zu verkaufen.



Ähnlich wie Renault mit der Doppelbaureihe R20/30 war auch Opels gehobene Mittelklasse

Rekord/Commodore als doppelte Modellbaureihe ausgeführt. Für die Basis, den Rekord, gab es ausschließlich Vierzylinder mit maximal zwei Litern Hubraum und 74 kW/100 PS, während die feinere Fortbewegung mit den Commodore-Varianten bewerkstelligt wurde. Hier arbeiteten ausschließlich sechs Töpfe unter der Motorhaube – es gab wahlweise 2,5 oder 2,8 Liter Hubraum.

Die je nach Version mit einem Vergaser, deren zwei oder einer Einspritzanlage versehenen Triebwerke sind nach dem so genannten CIH-Prinzip (Camshaft in Head) aufgebaut, das heißt, die Nockenwelle befindet sich im Zylinderkopf und wird per Kipphobel betätigt. Damit soll der Motor zumindest theoretisch drehfreudig werden, schließlich sind die Wege zwischen dem Ventil und dessen Antrieb im Vergleich zu denen beim damals ebenso üblichen Stoßstangen-Prinzip kurz, und die Anzahl der bewegten Teile hält sich in Grenzen.

Es ist nicht nur die Drehfreude bei einem 85 kW/115 PS starken Basis-Commodore, sondern auch dessen überragende Laufruhe, die diesen Motor so besonders machen. Obwohl der Zweieinhälbler einen Vergaser besitzt, der es mit der Präzision bei der Kraftstoffzuteilung nicht so genau nimmt, kann er in dieser Disziplin auch Fahrzeuge aus der Jetzt-Zeit das Wasser reichen.

Wären da nicht diese anachronistischen Leistungswerte. Bei 115 PS unter der Haube würde ein heutiger Businessklasse-Kunde ganz schön verdutzt aus der Wäsche schauen. Bei 1,2 Tonnen Gesamtgewicht ist doch eher Gemächlichkeit angesagt.



Der neue Commodore.
Eines Tages wird er ein
Stück Automobilgeschichte sein.

Nur die besten Wagen werden dann zu den „Klassikern“: Wagen des Spätmodells, bestechend in Form und Technik. Harmonisch ohne Guss, mit attraktivem Charakter. Solch ein meisterhafter Wagen ist der neue Commodore. Er wurde für Ihre hohen Ansprüche gefertigt. Solche klassischen europäischen Leistungsfähigkeit, sportlich, elegant und – ganz in ihrer Dynamik zum lebenswerten Sicherheitsfahrer.

Wenn Ihnen der Commodore mit der Kraft seiner 115 PS nicht genügt, der Commodore GS mit 130 PS ist noch temperamentvoller. Aber

noch wichtiger als die Motorleistung ist die Sicherheit, mit der diese Kraft施展 wird.

Sicherer Fahrverhältnisse:

Daß's sorgt in erster Linie das Tri-Schiff-Fahrwerk. Spezialisten unter den Opel-Ingenieuren haben es den Fahrleistungen des Commodore angepaßt. Das herausragende Gesamtabsturzfuß ist das Ergebnis jahrelanger Erfahrung in Verbindung mit den Erkenntnissen modernster Opel-Forschung.

Studieren Sie auf! Im Commodore spürt man die klassische Chassisqualität. Sie spüren sogar den gelegenen Charakter mit sportlicher Note.

Wieder Teppichboden, erhöhte Trittbrettfreiheit mit attraktiveren Fußablagen. Einheitliche Sportabstufung. Überall hochwertige Kunststoffe in entzückender Weißwurzengqualität.

Ein gepflegter Gesamteindruck:

Im neuen GS die überragende Instrumententafel. Gut ablesbare Rundinstrumente, perfekt angepaßte Bedienangaben, griffiges Schaltwippelelement. Harmonisch liegt sich die elegante, praktische Mittelkonsole ein für Schaltwippelelement, Zigarettenanzünder und Aschenbecher. Das Commodore-Programm:

viere Modelle mit individuellen Lizenzen gleich als Werk, Commodore oder Commodore GS. Coupe oder 4-türige Limousine.

Als vorwehriger spezieller Ausführungen wissen Sie natürlich auch die Vorteile der Opel-Direkt-Vollautomatik zu schätzen. Sie brauchen auf nichts zu verzichten.

Den erschwinglichen Service, der Sie gewünscht sind. Deutlich besser der Opel-EUROSERVICE mit seinen nicht mehr als 8.500 Kunden-dienstberatern. Commodore – ab DM 12.490,- u.W.

Opel Commodore. Ein solcher Wagen kommt nicht jedes Jahr.



Opel Commodore 2,5 S - Technische Daten:

Länge: 4,61 Meter
Breite: 1,73 Meter
Höhe: 1,42 Meter
Radstand: 2,67 Meter
Motor: 2,5-l-Reihensechszylinder-Ottomotor mit Zenith-Register-Fallstromvergaser, 85 kW/115 PS
Maximales Drehmoment: 176 Nm bei 4.000 U/min
Beschleunigung: 0 - 100 km/h: 13,0 Sek.
Vmax: 175 km/h
Ehemaliger Neupreis (1976): ab 17.270 DM

Wirft man einen Blick in eine alte Commodore-Preisliste, findet sich der Punkt „Servolenkung“ unter der Serienausstattung, was in den Siebzigern gemeinhin keineswegs normal war. Im Vergleich zu heute oder zu typischen amerikanischen Servolenkungen musste man kräftig an dem großen Lenkrad kurbeln, um die hinterradgetriebene Limousine zu rangieren. Während der Fahrt geht dann alles recht locker – das luxuriöse Gefährt bleibt aber ein Cruiser. Der Starrachser mag keine engen Kurven und liebt eher die lange Gerade. Allein die GSE-Varianten sollten dynamischer daherkommen und warteten serienmäßig mit einem „Frontspoiler“ auf.

Beim GS musste man 162 Mark zahlen – D-Mark. Wenn man heute einen Commodore B mit schwarz lackierter Motorhaube sieht: Das muss keineswegs ein nachträglicher Eingriff sein – für 95 Mark hat der Hersteller den vorderen Deckel entsprechend lackiert. Gegen 610 Mark Aufpreis wurden die großen Rüsselsheimer mit einer Differenzialsperre ausgerüstet, die Opel-Ingenieure hegten offenbar durchaus querdynamische Pläne mit ihrem Sechszylinder. Daher hatte das Topmodell vorsorglich auch

an der Hinterachse Bremsscheiben, während die Basis hier mit Trommeln Vorlieb nehmen muss.

Für 127 Mark gab es einen beheizbaren Fahrersitz, damals wohl eher eine ungewöhnliche Option. Richtig geschmeidig beim Commodore ist die Wandlerautomatik mit drei Fahrstufen. Die sorgt zwar nicht unbedingt für bessere Fahrleistungen, doch man kauft ihn aus heutiger Sicht ohnehin nicht wegen der Performance.

Es gibt in den einschlägigen Internet-Börsen zwar schon ein paar versprengte Commodore B, aber sie sind grundsätzlich rar geworden. Und wer ein gutes Exemplar ergattern will, sollte sich in den Kreisen der Clubs und Fans umhören. Gute Coupés gehen gut und gerne für jenseits der 15.000 Euro über den Ladentisch.

15.3. Wir ziehen um



Liebe OCRM-Clubkameraden,
der Umzug unserer Halle aus Heidesheim nach Budenheim läuft - nicht zuletzt durch die tatkräftige Unterstützung von Achim am letzten Samstag - auf vollen Touren. Bisher sind die hohen Lagerregale und deren Inhalt ohne Probleme am neuen Standort angekommen und warten darauf wieder montiert, ausgerichtet und eingeräumt zu werden. In den kommenden Wochen, vorwiegend an den Samstagen, werden wir weiter an der Verlagerung arbeiten und hoffen auf weitere tatkräftige Unterstützung, sei es beim Laden, beim Transport oder zum Verpacken von empfindlichen Artikeln.



Walter wurde aus seinem Winterquartier geholt. Am 15.03. haben wir Walter, unseren Club-Lkw, aus seinem Winterschaff geholt, um ihn beim Umzug der Halle als "Lastesel" mit einsetzen zu können. Unser gutes Stück ist, so wie es sich gehört, nach dem Umdrehen des "Natoknochens", ein Schalter, der die Batterie vom Bordnetz trennt, und einem einzigesten Startversuch sofort angesprungen und hat damit sogar Wolfgang überrascht, der sich sicher war, dass wir ihn fremdstarten müssen.

Liebe Grüße Euer
Stefan Engel



15.3. Wir ziehen um



Sogar „Walter“ musste als „Lastesel“ fungieren und beim Umzug helfen. Dazu wurde er aus seinem Winterschlaf geweckt und tat klaglos seinen Dienst.



Bilder & Bericht Stefan Engel



...vor und nach dem Einräumen!

Das neue Zuhause, geräumiger und übersichtlicher.



Fahrzeuge unserer Mitglieder

Daten: Wikipedia

Geschichte und Modellpflege

Auf dem Turiner Autosalon im April 1954 wurde die Giulietta erstmals dem Markt vorgestellt. Anders als ursprünglich geplant war nicht die Limousine, sondern das zweitürige Coupé „Giulietta Sprint“ das erste Modell der Baureihe. Das Design des Sprint stammt von Mario Felice Boano von der Carrozzeria Ghia in Zusammenarbeit mit Franco Scaglione, Chefdesigner bei Giuseppe Bertone, dessen Karosseriebaufirma Bertone das Fahrzeug dann auch herstellte. Ein Jahr später folgte die viertürige Limousine mit der Bezeichnung „Giulietta Berlina“. Die Karosserie ist eine Eigenentwicklung von Alfa Romeo. In der zweiten Jahreshälfte 1955 erschien die offene zweitürige „Giulietta Spider“. Der Spider wurde von Pininfarina entworfen und auch dort hergestellt. Die Produktpalette wurde in der Folgezeit um leistungsstärkere Versionen ergänzt, die bei Sprint und Spider den Namenszusatz „Veloce“ und bei der Berlina die Namensergänzung „t.i.“ (turismo internazionale) erhielten. Es folgten später noch weitere Varianten mit vergleichsweise geringen Stückzahlen, ein Kombi mit der Bezeichnung „Promiscua“ sowie zwei sportliche Coupés, der „Sprint Zagato“ und der „Sprint Speciale“.

Mit insgesamt rund 177.000 hergestellten Fahrzeugen war die Giulietta Baureihe ein großer Erfolg. Während der 1950 erschienene Alfa Romeo 1900, mit dem Alfa Romeo erstmals die Fertigung auf Montagelinien eingeführt hat, noch in einer gehobenen Fahrzeugklasse angesiedelt ist und entsprechend geringe Stückzahlen erzielte, war die kompakten Giulietta für einen größeren Kundenkreis erschwinglich. Alfa Romeo wurde dadurch erstmals ein Großserienhersteller. Auch die beiden Karosseriefirmen Bertone und Pininfarina mussten ihre Kapazitäten aufgrund des geschäftlichen Erfolgs der Giulietta erhöhen. Von den deutschsprachigen Besitzern wurde die Giulietta oft liebevoll „Julchen“ genannt.

Man unterscheidet drei Serien, die ursprüngliche Baureihe sowie Veränderungen, die in den Jahren 1959 und 1961 umgesetzt wurden. Danach folgte der Übergang zum Nachfolger Alfa Romeo Giulia

Berlina t.i. 1. Serie / Sprint 1. Serie / Spider 1. Serie
Facelifting 1959

Die Fahrzeugfront von Berlina und Sprint wurde zum Modelljahr 1959 überarbeitet. Die Einfassung und das Glas der Scheinwerfer wurde geändert. Bei der Berlina erhielten die beiden waagrechten Lufteinlässe, die bei Alfa Romeo „Baffi“ (Schnauzbärtchen) genannt werden, mehr Chromschmuck sowie je zwei horizontale Balken. Beim Sprint wurden Chromgitter verwendet. Die Rückleuchten wurden bei allen Modellen durch eine vergrößerte Ausführung ersetzt. Das Armaturenbrett wurde ebenfalls überarbeitet. Der Spider wurde hinter den Türen um rund 5 cm verlängert. Außerdem änderte sich die Typenbezeichnung von 750 auf 101.

Berlina 2. Serie / Sprint 2. Serie / Spider 2. Serie



Baujahr 1959
Leistung 78 PS
Hubraum 1300 ccm
Zylinder 4
Club Fz Nr. 1210



Alfa Romeo Giulietta Sprint (3. Serie)	
Giulietta	
Produktionszeitraum:	1954–1964
Klasse:	Mittelklasse
Karosserieversionen:	Limousine, Coupé, Roadster
Motoren:	Ottomotoren: 1,3 Liter (39–74 kW)
Länge:	3800–4120 mm
Breite:	1535–1660 mm
Hohe:	1220–1405 mm
Radstand:	2250–2380 mm
Leergewicht:	750–915 kg
Nachfolgemodell:	Alfa Romeo Giulia

IMPRESSUM

Herausgeber:

Die Mitglieder des
Oldtimer Club Rhein-Main e. V. (OCRM)
Konto-Nr. (IBAN):
DE06 5506 1303 0000 0353 00
info@ocrm.de

Redaktion OCRM-aktuell/Homepage:

C.D.Stauch
Augustusstrasse 7
55131 Mainz
clausdieter.stauch@ocrm.de
06131-53520

Die Redaktion ist für den Textinhalt der Artikel und für eingesandte Fotos nicht verantwortlich und arbeitet unter Haftungsausschluss.

Eingesandte Manuskripte und Fotos haben keinen Rechtsanspruch auf Veröffentlichung und können von der Redaktion auch auszugsweise übernommen werden.

OCRM-Aktuell erscheint bis zu 4x jährlich

Die Clubzeitschrift wird an alle Clubmitglieder per Postversand zugeschickt.

VORSTAND

+ erweiterter Vorstand
und Ansprechpartner

1. Vorsitzender: Wilfried Vögele
Gutenbergstraße 10, 55294 Bodenheim
wilfried.voegele@ocrm.de
06135/5624

Nennbuero: Siehe Ausschreibungen

2. Vorsitzender: Stefan Engel
+ Delegierter des ADAC
Tauberweg 20, 63071 Offenbach
stefan.engel@ocrm.de
069 / 87 37 47

Schriftführerin: Marlen Hannappel
Am Eulenrech 10, 55257 Budenheim
marlen.hannapel@ocrm.de
06139/5913

Fahrtleiter: Stefan Engel
Kassenwart/in: Marlen Hannappel (kommissarisch)

1.Kassenprüfer: Rudolf Burg
Kastanienweg 15, 55128 Mainz
rudolf.burg@ocrm.de
06131/364792

2.Kassenprüfer: Martin Meyer
Eschenweg 4, 55128 Mainz
martin.meyer@ocrm.de
06131/35743

1. Beisitzer: Dr Gerd Hochberg
Im Langreh 13, 55294 Bodenheim
gerd.hochberg@ocrm.de
0151 412 519 60

2. Beisitzer: Wolfgang Hannappel
Am Eulenrech 10, 55257 Budenheim
06139/5913

3. Beisitzer: Maximilian Hill
Mühlstraße 21, 55262 Heidesheim
maximilian.hill@ocrm.de

Zeugwarte: Wolfgang Hannappel / Stefan Engel

Layout OCRM-aktuell + Homepage:

Claus Dieter Stauch
Augustusstr.7, 55131 Mainz
clausdieter.stauch@ocrm.de + info@ocrm.de

Titelbild:
Stefan Engel, 25.5. Wonsheim Classic

Änderungen von Telefon, Fax, Mobil-Rufnummern, Bankverbindungen und Adressen, bitte Vorstand und der Redaktion c.stauch@t-online.de mitteilen.

VORWORT

Liebe Mitglieder, Oldtimerfreunde und Gäste,

nachdem wir am 14.März 2025 unsere jährliche Mitgliederversammlung in der Kapellenstraße 44, in 55124 Mainz ohne Schwierigkeiten erledigen konnten, widmen wir uns der vorgesehene diesjährige Termine.

Unser erstes Event war bereits am 12.April 2025. Wolfgang Höptner hatte zu dem schon traditionellen Schraubertag bei ihm in das Autohaus eingeladen.

Wie immer, hatte Wolfgang ein reichhaltiges Buffet hergerichtet, sowie allerlei kalten Getränke und Kaffee und Kuchen für seine Gäste bereitgestellt.

Am 21.April wurde dann die erste Clubfahrt in den Odenwald durchgeführt. Die Fahrtleitung wurde von unserem 2.Vorsitzenden und Fahrtleiter Stefan Engel ausgearbeitet und durchgeführt.

Das nächste Event war die 22.Oldtimer und Youngtimer Präsentation in der Alten Markthalle in Ingelheim. Hier bedankt sich der OCRM bei dem Motorrad Veteranen Stammtisch Gensingen e.V. für die Unterstützung. Der Reinerlös wurde an Bärenherz in Wiesbaden gespendet.

Das 2.Young- und Oldtimer Treffen am 25. Mai 2025 in Wonsheim war in diesem Jahr etwas durchwachsen. Der Wettergott war uns nicht gut gesonnen. Etwas Regen, Wind und auch die Sonne ließ sich nur kurz blitzen, wodurch doch etliche Teilnehmer leider nicht den Weg nach Wonsheim fanden.

Am 01.Juni war dann die erste OCRM-Clubfahrt durch den Taunus. Auch hier organisierte Stefan die Ausfahrt als Fahrtleiter. Hier ein großes Dankeschön an Stefan. Am 06.Juli 2025 wird unser Fahrtleiter Stefan nochmals eine Ausfahrt vorbereiten, für eine Fahrt durch den Rheingau.

Am 20.Juli 2025 ist das 5.OCRM-Sommerfest für die Mitglieder mit Grillen, Kaffee und Kuchen, sowie allerlei verschiedener Getränke. Hier hoffen wir auf besseres Wetter.

Alle Termine werden wie immer auf der Homepage aufgeführt.

Der Vorstand wünscht sich eine rege Beteiligung der Mitglieder an den geplanten Veranstaltungen.

Der diesjährige Saisonabschluss ist für den 14. September 2025 am Laurenziberg vorgesehen, mit dem Young – und Oldtimertreffen zum Sommerrausklang. Wir freuen uns, wieder viele Mitglieder und Oldtimerfreunde begrüßen zu können.

Ich wünsche allen eine schöne Unfall- und Pannenfreie Saison 2025

Euer
Wilfried Vögele


1.Vorsitzender des OCRM



GEBURTSTAGE

25. Juli 2025

Gerhard Humberg - 80 Jahre

09.September 2025

Gottfried Tierfelder - 85 Jahre

11.November 2025

Gerhard von Gilsa - 75 Jahre

02.Dezember 2025

Maximilian Sans - 35 Jahre

TERMINE 2025

ohne Gewähr

06.Juli 2025

Clubausfahrt in den Rheingau

Geplante Fahrt von Stefan Engel

20.Juli 2025

OCRM - 5.Mitglieder-Sommerfest in Wonsheim, Alter Sportplatz (Anmeldung erforderlich)

03.August 2025

OCRM-Ausfahrt zum Opel Werk nach Rüsselsheim mit Führung durch das Werk Rüsselsheim
max. 10 - 15 Fahrzeuge möglich

14.September 2025

OCRM - Sommerrausklang am Laurenziberg mit Young- und Oldtimertreffen

21.September 2025

OCRM - Oldtimertreffen in Gabsheim (Parkplatz im Hof reserviert)

Nov./Dez 2025

Weihnachtsfeier 2025

Termindetails: www.ocrm.de

STAMMTISCHE

Jeweils 1.Mittwoch im Monat
ab 19.00 Uhr im
Wanderheim, Kapellenstraße
Mainz-Gonsenheim

Information für Mitglieder:

Zur Aktualisierung unserer Mitgliederliste bitte die untenstehende PDF-Maske auf unserer Homepage herunterladen, ausfüllen und an: info@ocrm.de senden.
Danke für Ihre Mithilfe!

Name	Vorname	PLZ, Ort, Straße	Telefon	Handy	Fahrzeuge	Mailadresse
Bitte senden an: info@ocrm.de <input type="checkbox"/>						



12.4.25 - Wolfgang Höptners Schraubertag

Bilder: Wolfgang Hannappel / Gerd Hochberg / Claus Stauch



Zum mittlerweile schon traditionellen Schraubertag fanden sich am Samstag, den 12. April 2025 wieder die Mitglieder des OCRM im Citroen – Autohaus Höptner ein. Bei dem Schraubertag erwartet die Gäste ein exclusives Event.



Zwischen glänzenden Fahrzeugen wird mit einem stilvollen Champagnerempfang in den Tag gestartet. Ein Tag voller Angebote und Überraschungen mit hochwertigen Ambiente.

Die anwesenden Mitglieder konnten trotzdem noch in geselliger Runde wieder die sogenannten Benzin gespräche führen, und technische Fragen diskutieren.

Da in diesem Jahr der Schraubertag auf einen Samstag fiel, konnten wir erst ab 12.00 Uhr mit dem Fest beginnen. Leider gab es hier ein kleines Missverständnis, so dass wir erst ca. 13.00 / 13.30 Uhr beginnen konnten. Hier klemmte die Organisation etwas.

Es gab in diesem Jahr gegrilltes und div. Salate. Anschließend gab es Kaffee und Kuchen und andere Leckereien in großer Auswahl, was den Mitgliedern ebenfalls schmeckte.

Wolfgang verwöhnte uns wie gewohnt wieder mit Champagner, edlen Weinen und Bier.

Wir bedanken uns herzlichst bei Wolfgang für die Einladung.

Alles in allem war dies wieder ein gelungener Nachmittag im Clubleben des OCRM.



Bilder:
Gerd Hochberg/
Claus Stauch



Wilfried Vögele

21.4.25 - 1.Clubfahrt - Der Odenwald rief

Bilder: Familie Goerke, Familie Ziegler und S.Engel

Was für ein Tag!

Schon früh am Morgen trafen sich Oldtimer – und Youngtimerfreunde auf dem Parkplatz an der Jet-Tankstelle in Mainz-Hechtsheim.

Auf Hochglanz polierter Lack, glänzender Chrom, und das kernige Brummen der Achtzylinder Motoren.

Die Stimmung war elektrisiert, ein bunter Konvoi aus automobilen Klassikern stand bereit zur Ausfahrt durch einige der schönsten Gegenden Rheinhessen und Südhesse.

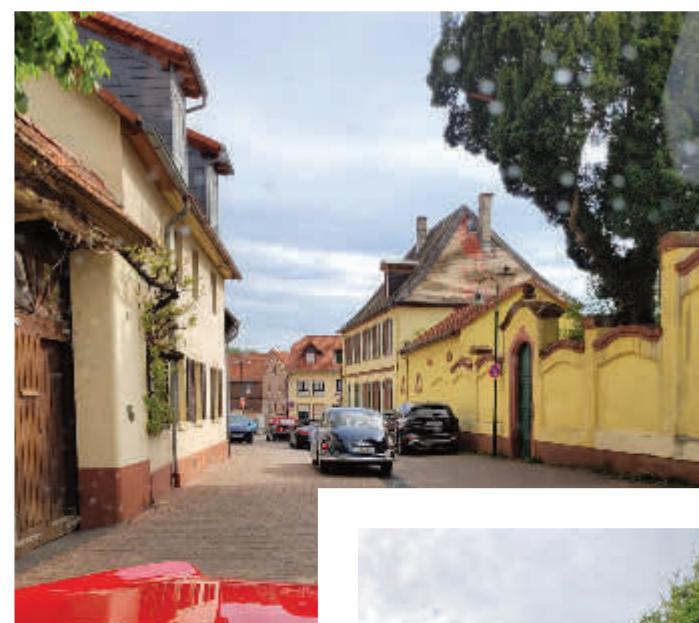
Der Motorstart war ein Fest für die Sinne, vom kernigen Achtzylinder bis zum leichten schnurren kleinerer Roadster, war alles dabei.

Unser Tross setzte sich in Bewegung, und schon nach wenigen Kilometern erreichten wir das malerische Lörzweiler. Die Strecke schlängelte sich durch Weinberge, vorbei an Reben, die im Sonnenlicht glitzernden – pure Fahrfreude.



Weiter ging es durch das charmante Nackenheim. Die ersten Daumen der Passanten gingen nach oben, unsere Klassiker zogen die Blicke auf sich. Danach führte die Route uns an den Rhein, wo wir mit der Fähre übersetzten und weiter nach Geinsheim in Richtung Odenwald fuhren. Die Landschaft wurde hügeliger, die Kurven enger, war ein echtes Fahrvergnügen für Mensch und Fahrzeug. Die Strecke führte uns über Wallerstädten, Griesheim in Richtung Pfungstadt Richtung B 426 Richtung Heidelberg, Mühlthal, Richtung Burg Frankenstein. Hier wurde eine Pause eingelegt und alle konnten sich stärken für die Weiterfahrt.

Die Weiterfahrt führte den Tross dann über Nieder Beerbach, Frankenhausen, in Modau wehte uns der typische Duft der Landluft um die Nase, während wir durch grüne Wiesen und dichte Wälder cruisten.



21.4.25 -1.Clubfahrt - Der Odenwald rief



Spätestens hier wurde klar, diese Ausfahrt ist nicht eine Reise in die Region, sondern eine Reise in die Vergangenheit.

Die Strecke führte uns über Groß Bieberau, Fischbachthal, Brandau, Beedenkirchen, Wurzelbach, Hochstädten Richtung Darmstadt, Hähnlein, Gernsheim, hier Richtung Fähre, zum Anleger Rheinfähre Helene folgen. Hier übersetzen auf die andere Rheinseite und weiter über Eich, Bechtheim, Dittelsheim-Hessloch, Gau Odernheim, Undenheim, Selzen .

Schließlich erreichten wir am späten Nachmittag wieder Mainz-Hechtsheim, staubig aber glücklich. Die Oldtimer und Youngtimer rollten wieder auf den Parkplatz der Jet Tankstelle, die Fahrer mit einem leichten Grinsen im Gesicht.

Was bleibt, ist nicht nur das leichte knacken der sich abkühlenden Motoren, sondern ein Tag voller Gemeinschaft, Leidenschaft und purer Fahrfreude.

Fazit: Diese Ausfahrt war ein echtes Highlight für alle Liebhaber klassischer Automobile, und schreit nach Wiederholung.

Hier ein herzliches Dankeschön an unseren Fahrtleiter, Herrn Stefan Engel, der sich die Mühe machte, diese Fahrt auszuarbeiten.

Wilfried Vögele

Bilder: Stefan Engel



3.+4.5.25 - Ingelheim - It's Showtime

Bilder: Wolfgang Hannappel / Stefan Engel



OCRM – Oldtimer & Youngtimer Präsentation am 03.- 04.Mai 2025 in Ingelheim, Alte Markthalle

Am 3 – und 4 Mai 2025 fand in der Altehrwürdigen, historischen Markthalle bereits die 22. beeindruckende Präsentation von Young- und Oldtimern statt.

Zahlreiche Fahrzeuge, Motorräder und Traktoren wurden ausgestellt und zogen viele Besucher an.

Bei den Motorrädern konnten die Besucher zahlreiche Exponate ab Baujahr 1930 bis 1976 bestaunen. Mit Baujahr 1935 wurde ein Morris Eight sowie ein Riley plus weitere verschiedene Automobile ausgestellt.

Die Veranstaltung bot nicht nur spannende Einblicke in die Automobilgeschichte, sondern auch eine angenehme Atmosphäre mit Kaffee und Kuchen, die zum Verweilen einlud.

Dank der vielen Gäste und der großzügigen Unterstützung konnte ein erfreulicher Erlös erzielt werden. Die Einnahmen wurden vollständig in den Hospiz Bärenherz gespendet.

Hier möchte ich dem Motorrad Veteranen Stammtisch Gengenbach e.V., Herrn Ralf Wittkowsky, für die Leihgabe von verschiedenen seltenen Exponaten für die Präsentation danken.

Ebenfalls danken wir allen Helfern, Freunden und Gästen, sowie den Firmen, die den OCRM bei der diesjährigen Ausstellung unterstützt haben.

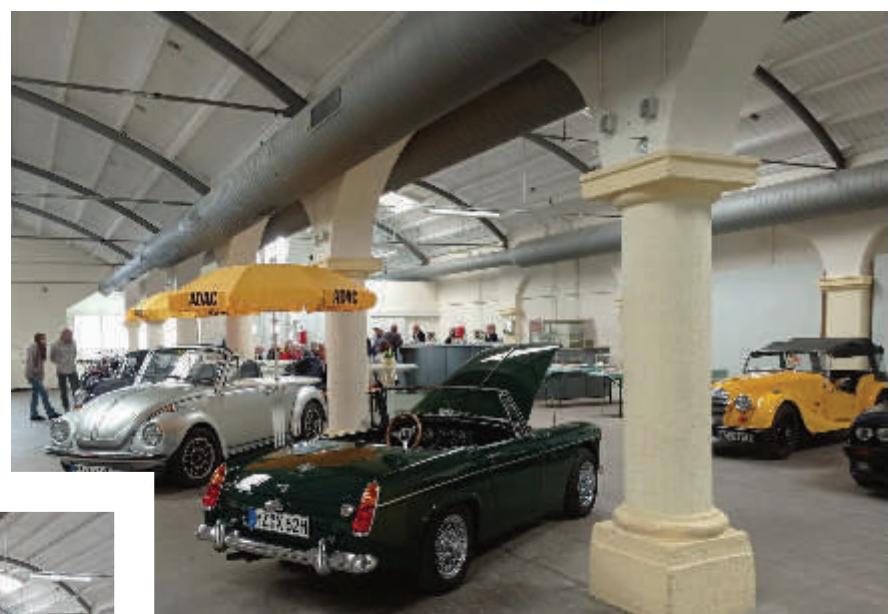
3.+4.5.25 - Ingelheim - It's Showtime

Bilder: Wolfgang Hannappel / Stefan Engel

Die kahlen Wände wurden mit Handgemalten Bildern der Künstlerin, Frau Antonie Burg geschmückt. Zusätzlich konnten wir von dem Verein für Schiffsmodelbau Wiesbaden, zwei Modelbauer mit Ihren handgefertigten und funktionstüchtigen Motoren, die den anwesenden Besucher vorgeführt wurden, für das Wochenende gewinnen.

Die Ausstellung war wieder ein Erfolg wie in den vergangenen Jahren, und wurde von zahlreichen Interessierten besucht.

Wilfried Vögele



25.5.25 - Wonsheim Classic

Bilder: Stefan Engel, Gerd Hochberg



OCRM – Young- und Oldtimertreffen
zum 2. Mal in 55599 Wonsheim
am 25. Mai 2025
Ein Tag für echte Liebhaber.



Am Wochenende des 25. Mai 2025 fand in Wonsheim bereits zum 2. mal ein beeindruckendes Young- und Oldtimertreffen statt.

Trotz wechselhaften Wetters mit Sonne, Wind und gelegentlichem Regen ließen sich die zahlreichen Besucher die Stimmung nicht verderben. Die Leidenschaft für historische Fahrzeuge überwog und so wurde der Tag für viele Teilnehmer und Gäste zu einem besonderen Erlebnis.

Schon am Vormittag füllte sich das Veranstaltungsgelände mit einer Vielzahl liebevoll gepflegter Oldtimer- und Youngtimer. Vom klassischen Käfer über amerikanische Straßenkreuzer bis



Bilder
Hochberg

25.5.25 - Wonsheim Classic

Bilder: Stefan Engel, Gerd Hochberg

hin zu sportlichen Raritäten, für jeden Automobilfreund war etwas dabei.

Viele Besucher nutzten die Gelegenheit, sich mit anderen Enthusiasten auszutauschen. Die sogenannten Benzingespräche führten zu spannenden Diskussionen und neuen Bekanntschaften.

Für das Wohl war bestens gesorgt. Ein großer Imbisstand bot leckere Speisen, wie Hähnchen, Steaks und Würstchen an. Außerdem gab es Kaffee und Kuchen, plus eine Auswahl an kalten Getränken, ideal, um sich zwischendurch zu stärken und in geselliger Runde zu verweilen.

Trotz der durchwachsenden Wetterlage war die Stimmung durchweg positiv. Die Besucher zeigten sich begeistert von der Vielfalt der ausgestellten Fahrzeuge und der familiären Atmosphäre der Veranstaltung. Viele äußerten bereits den Wunsch, im nächsten Jahr wieder dabei zu sein. Ein herzliches Dankeschön gilt allen Teilnehmern, Helfern und Unterstützern, die diesen Tag möglich gemacht haben.

Wir freuen uns schon jetzt auf das nächste Young- und Oldtimer - Treffen in Wonsheim.

Euer Wilfried Vögele



Auch ein Päuschen muss mal sein :-)

25.5.25 - Impressionen Wonsheim Classic

Bilder: Stefan Engel, Gerd Hochberg



... "de Zuch kütt"...

Engel



Engel



Hochberg

25.5.25 - Impressionen Wonsheim Classic

Bilder: Stefan Engel, Gerd Hochberg



Engel



Engel



Kuchenbuffet in gewohnter Güte!



Engel



Hochberg



Engel

1.6.25 -2. Clubfahrt - mit Wertung durch den Taunus

Bericht und Bilder Stefan Engel



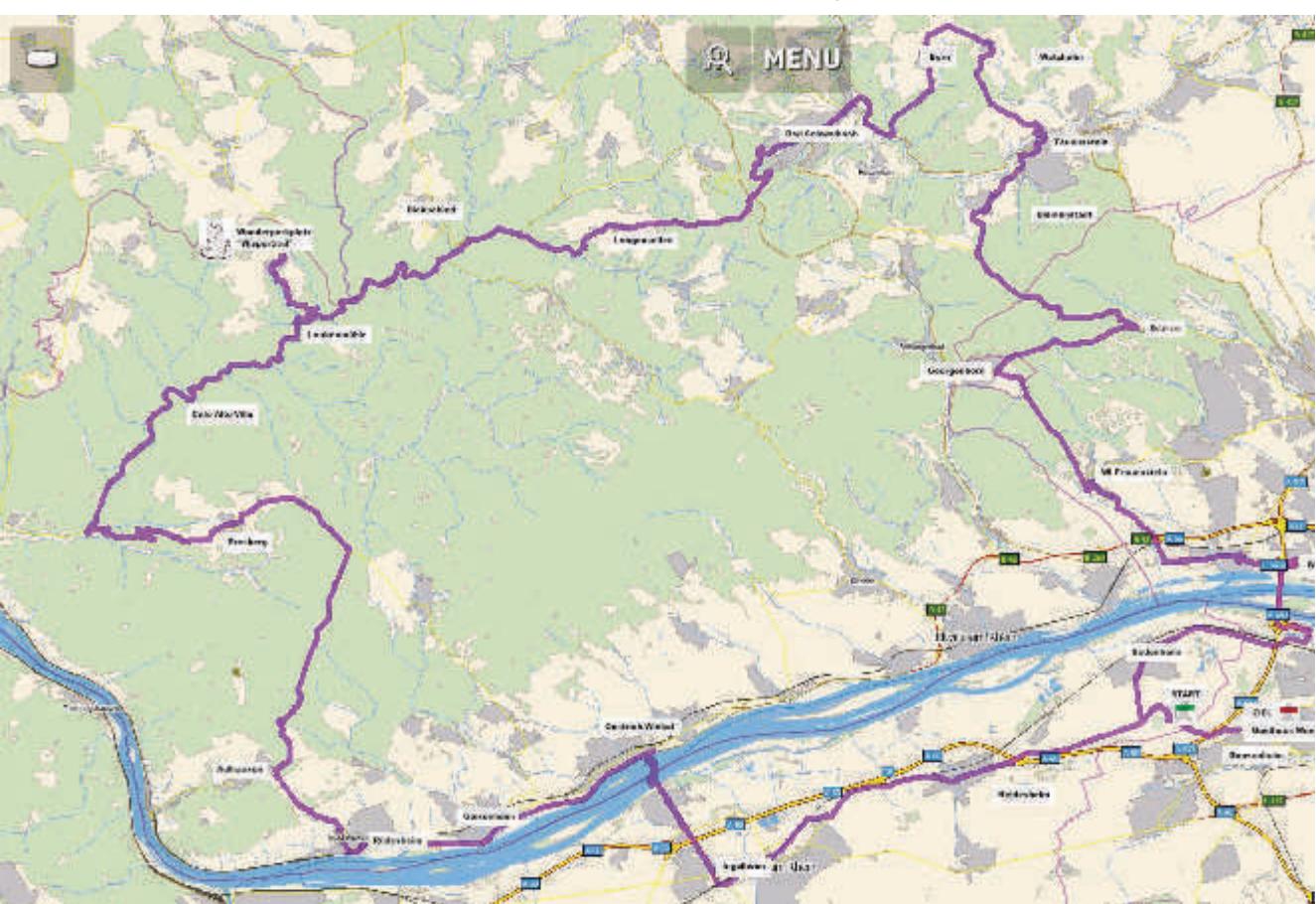
Clubfahrt mit Wertung durch den Taunus

Treffpunkt und auch Start der Ausfahrt war – wie schon öfters – auf dem Parkplatz des Schloß Waldthausen bei Budenheim. Von den ursprünglich 18 Teams, die teilnehmen wollten kamen 11, davon 5 aus der Reihen des OCRM, die sich von der Wetterprognose nicht haben abschrecken lassen. Leider musste eines der erfreulich vielen Damen-Teams bereits vor der ersten Prüfung abbrechen, da ihr Porsche keine Lust mehr hatte anzuspringen. Die verbliebenen 8 Teams mussten bereits am Start die ersten beiden Aufgaben, die das Einschätzen von Abständen betraf, erledigen. Über Budenheim und Mainz-Mombach führte die Route auf die hessische Seite des Rheins, dem Strom ein kleines Stück Richtung Westen folgend, um dann hinauf in den Taunus abzubiegen. Die sich aufwärts schlängelnden Fahrzeuge passierten Frauenstein und Georgenborn und mussten auf dem Weg nach Seitzenhahn an der Hohen Wurzel eine weitere Aufgabe erledigen. Auch in Bleidenstadt konnte man



1.6.25 -2.Clubfahrt - mit Wertung durch den Taunus

Bericht und Bilder Stefan Engel



Fleißpunkte sammeln. Weiter nach Watzhahn und Born, durch Bad Schwalbach hindurch nach Langenseifen, um dann ins Wispertal abzubiegen und dem Verlauf des Flusses zu folgen. Ab hier wird die Wisper von der sogenannten Wisperstraße, begleitet. Von der Einmündung des Gladbachs an bis zur Brücke über die Wisper nach Presberg windet sich das Wispertal sehr tief und eng eingeschnitten 16 km lang kurvenreich durch den Taunus, wobei die Wisper häufig die Straßenseite wechselt.

Leider hatte Petrus es diesmal nicht ganz so gut gemeint und schickte einen Platzregen mit Hagel, der Gott sei Dank weder Schaden an den Fahrzeugen anrichtete, noch dem Spaß an der Tour und der

herrlichen Landschaft schadete. Auch bei der Mittagspause in Espenschied auf dem Wanderparkplatz kam ein etwas stärkerer Schauer vorbei – wir konnten uns, den Kaffee und den Kuchen aber in die Schutzhütte retten. Bevor es weiter ging, gab es hier wie-

der eine kleine Geschicklichkeitsaufgabe zu erledigen und nach dem Start auf die zweite Etappe eine weitere Fleißaufgabe, weiter unten im Tal an der Wisper.



1.6.25 -2.Clubfahrt - mit Wertung durch den Taunus

Bericht und Bilder Stefan Engel

An der oben angesprochenen Brücke nach Presberg verließen wir das Wispertal – wieder steil bergauf nach Presberg und dann hinab zum Rhein nach Rüdesheim. In Oestrich-Winkel wurde mit der Fähre auf die rhein-pfälzische Seite übergesetzt. Die letzten Kilometer durch Ingelheim und Heidesheim, wieder am Schloß Waldthausen vorbei nach Gonsenheim, vergingen rasch. In unserem Stammlokal, dem Gasthaus Wanderheim wurde für das leibliche Wohl gesorgt und es erfolgte die Siegerehrung mit Vergabe der Pokale. Unser neues Clubmitglied Thomas K. konnte den ersten Platz für sich und seinen Beifahrer verbuchen – herzlichen Glückwunsch. Ein gelungener Tag mit viel Spaß, einer schönen, zum Teil wildromantischen Landschaft. Ich hoffe, dass wir uns bei einer der nächsten Ausfahrten wieder sehen. Vielen Dank, auch an unsere Gäste, die über „Meet5“ zu uns gestoßen sind – bis zum nächsten Mal –

Euer Stefan.



Freiwillige Feuerwehr Bad Schwalbach

**Mit von der Partie:
"Youngtimer"
unserer Gäste**



1.6.25 -2.Clubfahrt - mit Wertung durch den Taunus

Bericht und Bilder Stefan Engel



Unsere Gäste und Mitglieder
mit ihren schönen
"Youngtimern"

IMPRESSUM

Herausgeber:

Die Mitglieder des
Oldtimer Club Rhein-Main e. V. (OCRM)
Konto-Nr. (IBAN):
DE06 5506 1303 0000 0353 00
info@ocrm.de

Redaktion OCRM-aktuell/Homepage:

C.D.Stauch
Augustusstrasse 7
55131 Mainz
clausdieter.stauch@ocrm.de
06131-53520

Die Redaktion ist für den Textinhalt der Artikel und für eingesandte Fotos nicht verantwortlich und arbeitet unter Haftungsausschluss.

Eingesandte Manuskripte und Fotos haben keinen Rechtsanspruch auf Veröffentlichung und können von der Redaktion auch auszugsweise übernommen werden.

OCRM-Aktuell erscheint bis zu 4x jährlich

Die Clubzeitschrift wird an alle Clubmitglieder per Postversand zugeschickt.

VORSTAND

+ erweiterter Vorstand
und Ansprechpartner

1. Vorsitzender: Wilfried Vögele
Gutenbergstraße 10, 55294 Bodenheim
wilfried.voegele@ocrm.de
06135/5624

Nennbuero: Siehe Ausschreibungen

2. Vorsitzender: Stefan Engel
+ Delegierter des ADAC
Tauberweg 20, 63071 Offenbach
stefan.engel@ocrm.de
069 / 87 37 47

Schriftführerin: Marlen Hannappel
Am Eulenrech 10, 55257 Budenheim
marlen.hannapel@ocrm.de
06139/5913

Fahrtleiter: Stefan Engel
Kassenwart/in: Marlen Hannappel (kommissarisch)

1.Kassenprüfer: Rudolf Burg
Kastanienweg 15, 55128 Mainz
rudolf.burg@ocrm.de
06131/364792

2.Kassenprüfer: Martin Meyer
Eschenweg 4, 55128 Mainz
martin.meyer@ocrm.de
06131/35743

1. Beisitzer: Dr Gerd Hochberg
Im Langreh 13, 55294 Bodenheim
gerd.hochberg@ocrm.de
0151 412 519 60

2. Beisitzer: Wolfgang Hannappel
Am Eulenrech 10, 55257 Budenheim
06139/5913

3. Beisitzer: Maximilian Hill
Mühlstraße 21, 55262 Heidesheim
maximilian.hill@ocrm.de

Zeugwarte: Wolfgang Hannappel / Stefan Engel
Pressewart: Thomas Kunz
Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit
Mobil: 01520 1763283
Thomas.Kunz@ocrm.de

Layout OCRM-aktuell + Homepage:

Claus Dieter Stauch
Augustusstr. 7, 55131 Mainz
clausdieter.stauch@ocrm.de + info@ocrm.de
Titelbild: Gerd Hochberg
Pfälzisches Turmuhrenmuseum, Rockenhausen

Änderungen von Telefon, Fax, Mobil-Rufnummern, Bankverbindungen und Adressen, bitte Vorstand und der Redaktion c.stauch@t-online.de mitteilen.

VORWORT

Liebe Mitglieder und Oldtimerfreunde,

so schnell vergeht ein Jahr. Die diesjährige Oldtimersaison geht jetzt mit riesigen Schritten dem Jahresende entgegen.

Ein aufregendes Jahr mit verschiedenen Veranstaltungen wie z.B. im März unsere Mitgliederversammlung, im April der Schraubertag im Autohaus Höptner, im April unsere OCRM - Clubfahrt, im Mai unsere Young- Oldtimerpräsentation in der Alten Markthalle, im Juni das 2. Sommerfest mit Young- und Oldtimertreffen in Wonsheim, die zweite OCRM - Clubfahrt in den Odenwald , im Juli das 5.Sommerfest für Mitglieder, Freunde und Gäste – mit Grillen und gemütlichen Beisammensein in Wonsheim und im August die OCRM-Ausfahrt mit Besuch im Uhrenmuseum Rockenhausen und die 3 Tagesfahrt in den Elsaß.

Alle aufgeführten Veranstaltungen konnten wir bisher in diesem Jahr unseren Mitgliedern anbieten, was aber leider nur spärlich angenommen wurde.

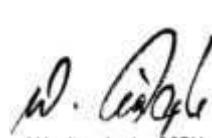
Zu unserem beliebten Sommerrausklang auf dem Laurenziberg am 14.9. reichen sich sowohl Old- als auch Youngtimer die Türklinken und Wiedersehensfreude ist vorprogrammiert!

Beim Freundschaftstreffen in Gabsheim sind wir am 21.9. wieder zu den Oldtimertraktorfreunden eingeladen und beenden die doch mit zahlreichen Angeboten bestückte Saison die ohne die Mitglieder, Helfer und Oldtimerfreunde, sowie dem Motorrad – Veteranenstammtisch Gensingen e.V. nicht möglich ist. Dafür vorab schonmal ein herzliches Dankeschön vom Vorstand.

Mit der traditionellen Weihnachtsfeier bei Familie Peter Lich auf dem Laurenziberg am 6.12. wird die Saison des OCRM beendet sein und wir wünschen auch hier rege Beteiligung von Seiten unserer Mitglieder. Alle Termine, Berichte der Veranstaltungen und der dazugehörigen Bilder werden wie immer auf der Homepage und in der Oldtimer Aktuell veröffentlicht. Der Vorstand wünscht sich eine rege Beteiligung der Mitglieder an den geplanten Veranstaltungen, da dies ja auch für die Ausrichter ein riesiger Aufwand ist, alles zu organisieren.

Öffnet das Garagentor und kommt zu den Veranstaltungen eueres OCRM!

Gute und pannenfreie Fahrt!



1.Vorsitzender des OCRM



GEBURTSTAGE

25. Juli 2025

Gerhard Humberg - 80 Jahre

09.September 2025

Gottfried Tierfelder - 85 Jahre

11.November 2025

Gerhard von Gilsa - 75 Jahre

02.Dezember 2025

Maximilian Sans - 35 Jahre

TERMINE 2025

ohne Gewähr

14.September 2025

OCRM - Sommerrausklang am Laurenziberg mit Young- und Oldtimertreffen

21.September 2025

OCRM - Oldtimer Treffen in Gabsheim (Parkplatz im Hof reserviert)

6.Dezember 2025

OCRM - Weihnachtsfeier Weingut Peter Lich

Termindetails: www.ocrm.de

STAMMTISCHE

Jeweils 1.Mittwoch im Monat
ab 19.00 Uhr im
Wanderheim, Kapellenstraße
Mainz-Gonsenheim

Information für Mitglieder:
Zur Aktualisierung unserer
Mitgliederliste bitte die untenstehende PDF-Maske
auf unserer Homepage herunterladen, ausfüllen und
an: info@ocrm.de senden.
Danke für Ihre Mithilfe!

Name: _____
Vorname: _____
PLZ, Ort, Str. + Nr.: _____
Telefon: _____
Handy: _____
Fahrzeuge: _____
Mailadresse: _____
Bitte senden an: info@ocrm.de Absenden



6.7.25 - 2.Clubfahrt durch den Rheingau

Bilder: Stefan Engel

RHEINGAU PUR

Am Sonntag, den 06.07.2025 fand unsere 2. Clubfahrt durch den Rheingau statt. Leider war die Anzahl der Teilnehmer doch sehr homöopathisch. Nur 3 Clubmitglieder und eine Gastfamilie mit einem sehr schönen 59er VW Käfer fanden sich am Schloss Waldhausen in Budenheim zum Start ein. Sehr schade.

Nach 2 kleineren Prüfungen am Start – Geschicklichkeit und Augenmaß waren hier gefragt - und der Überquerung des Rheins nach Schierstein ging es dann auf Nebenstraßen und Gäßchen durch die



Altstädte von Schierstein, Oestrich Winkel, Geisenheim und Rüdesheim parallel zur B42 am Rhein entlang bis nach Assmannshausen.

Von hier die steilen Gassen hinauf nach Aulhausen und wieder hinunter etwas oberhalb von Rüdesheim zur Abtei St. Hildegard. Bei einem kleinen Picknick konnten sich die Teilnehmer stärken und den herrlichen Blick über das Rheintal genießen.

6.7.25 - 2.Clubfahrt durch den Rheingau

Bilder: Stefan Engel



Kloster Marienthal



Auch hier gab es zum Start der zweiten Etappe wieder eine kleine Geschicklichkeitsprüfung. Das Roadbook führte uns an den Rhein zurück – aber nur kurz – um in Geisenheim wiederum die Weinberge zu erklimmen hinauf bis zum Kloster Marienthal, dass im Vorbeifahren bewundert werden konnte. Auch bei diesem Abstecher lotste uns das Roadbook wieder ins Rheintal zurück.

Da sich das Wetter weiter eintrübte, beschlossen wir, nicht noch einmal die Höhen zum Kloster Eberbach erklimmen wollten, sondern abzukürzen und direkt zum Weingut „Baron von Knyphausen“ zu fahren. Hier war das Thema an diesem Wochenende Porsche, von denen auch noch eine größere Anzahl auf den Ausstellungsflächen gezeigt wurden. Natürlich sind auch andere Oldtimer willkommen und finden auf dem weitläufigen Areal auch einen Parkplatz. In der kleinen Runde ließen wir den Mittag bei Apfelschorle und Bratwurst ausklingen und haben beschlossen, dass wir die Tour nochmal – bei besserem Wetter – in dieser lustigen und harmonischen Runde fahren wollen. Aber dann auch komplett.

Für mich stellt sich nach dem doch sehr mäßigen Zuspruch aus den Clubreihen an den letzten 3 Touren die Frage, ob Ausfahrten überhaupt noch gewünscht werden – die Clubmeisterschaft ist auf



6.7.25 - 2.Clubfahrt durch den Rheingau

Bilder: Stefan Engel

jeden Fall gestrichen. Ich fand es sehr schade, dass Clubmitglieder Interesse äußern und dann nicht kommen. Auch von den Anmeldungen von Meet5 wurden alle zurückgezogen, nachdem 10 Euro Startgeld (für nicht Clubmitglieder pro Fahrzeug) erhoben wurden, um die Kosten für Druck des Roadbooks, Pokale, etc. zu decken – das nennt man Wertschätzung.

Dennoch war es eine schöne Ausfahrt und der 59er Käfer unserer Gastfamilie war das optische Highlight.

Stefan Engel



Oldtimerpicknick im Weingut
„Baron von Knyphausen“



Einladung zum Old- und Youngtimertreffen zum Hoffest des Weinguts Wasem 19.6.25



Bilder und Bericht Dr. Gerd Hochberg, 1. Beisitzer OCRM

Ein Sommertraum



Ingelheimer Oldtimer Initiative

Einladung zum Old- und Youngtimertreffen beim Hoffest des Weinguts Wasem

Kloster Engelthal – Edelgasse 15, 55218 Ingelheim am Rhein

Donnerstag, 19. Juni 2025 ab 11:00 Uhr

Tom, Helga und Gerd haben sich als Vertreter des OCRM auf Einladung der IOI gegen 14 Uhr dort getroffen.

Der Duft von altem Leder, verchromten Details und dem ganz besonderen Charme vergangener Jahrzehnte hat uns bei strahlendem Sonnenschein empfangen.

Bei diesem stimmungsvollen Hoffest des Weinguts Wasem im malerischen Kloster Engelthal konnten wir über 135 Old- und Youngtimer bestaunen – und auch viele Freunde von Zwei- und Vierrädern bis Baujahr 2000.

Liebevoll gepflegte Käfer, bullige Benz, alte Trecker, schicke Youngtimer, knatternde Vespas oder edle Fahrräder mit Geschichte – alles, was Charakter hat, war vertreten und füllte alle Stehplätze und Sitze. Besonders beeindruckend war, dass sich zahlreiche Fahrer und Fahrerinnen passend zu ihrem Oldtimer angezogen hatten.



Insgesamt 140 wunderschöne Old- und Youngtimer

Einladung zum Old- und Youngtimertreffen zum Hoffest des Weinguts Wasem



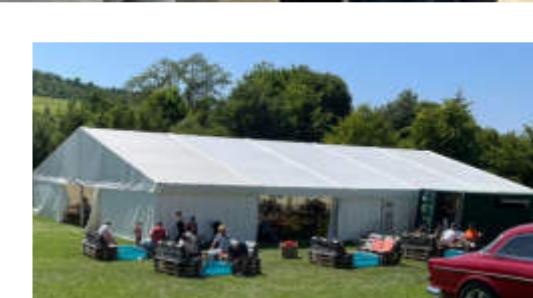
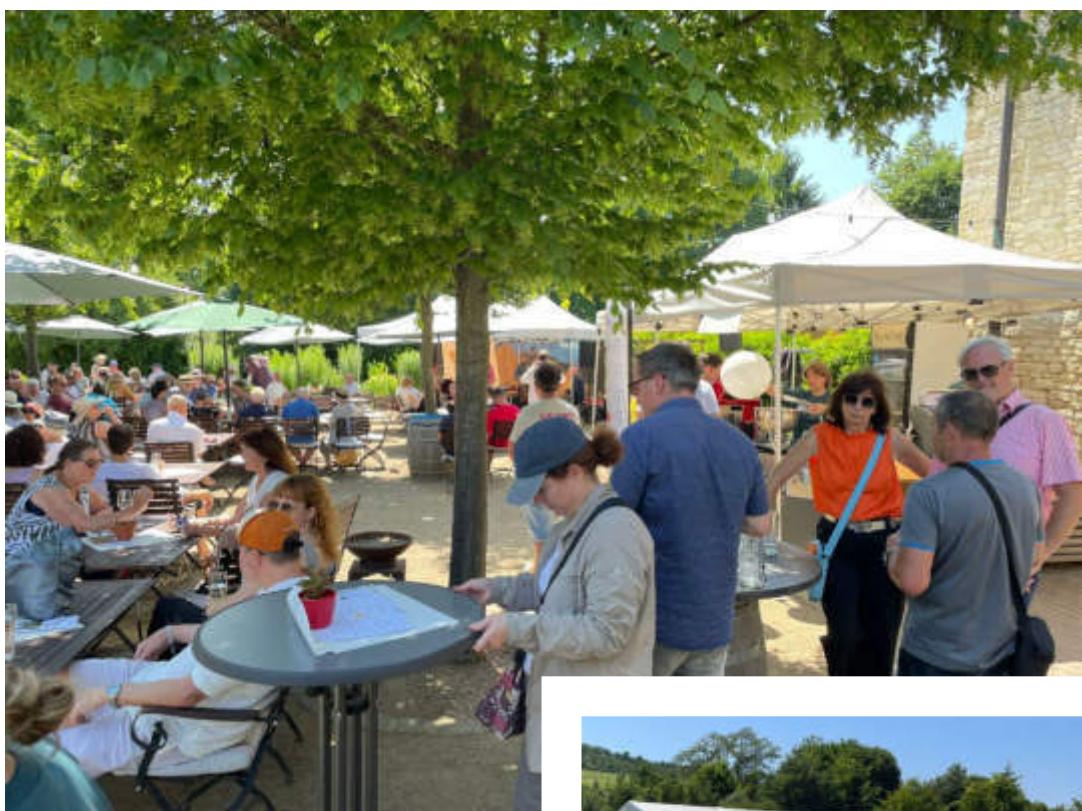
...und eine Jazzband sorgte für gepflegte Unterhaltung

Das fiel uns gleich bei der Einfahrt auf, als uns Simone, stilecht gekleidet im Stil der 50er/60er Jahre, mit einer Flasche Wein begrüßte.

Neben den rollenden Legenden versorgten wir uns mit feinen Weinen und erfrischenden Getränken direkt vom Weingut leckerem Essen für jeden Geschmack und Live-Musik des Nico-Hering-Quartetts, das mit stilvollem Jazz Schwung in Hof und Herzen brachte.

Ein paar Impressionen haben wir ja mitgebracht.

Liebe Grüße
Gerd Hochberg
1. Beisitzer



3.8.25-Rockenhausen Museumsfahrt

Bilder: Gerd Hochberg / Stefan Engel

Zoitreise



der 37 Glocken an der Giebelwand des Museums lauschen. Der anschließende Besuch des Museums – eines der wenigen Museen, das keinen Eintritt verlangt – brachte den einen oder anderen zum Staunen. Die ausgestellten Stücke, Turmuhrnen aus den vergangenen Jahrhunderten, Wand- und Standuhren, sowie auch andere Zeitmesser wie Sanduhren,

OCRM Clubausfahrt zum „Museum für Zeit“ (dem Turmuhr-Museum) in Rockenhausen

Unsere Ausfahrt im August – diesmal als touristische Ausfahrt ausgelegt – führte uns vom Treffpunkt am Schloss Waldthausen auf Nebenstraßen durch das Weinbaugebiet Rheinhessen, vorbei an Grolsheim, Wonsheim und weiter durch den Donnersbergkreis mit Oberhausen an der Appel und Gerbach nach Rockenhausen.

Die anfängliche Befürchtung, es könnte wieder einmal nass werden, verflog mit jedem Kilometer, den es Richtung Süden ging. Die Sonne ließ sich gelegentlich blicken und die Strecke belohnte uns mit schönem Weitblick über das nordpfälzer Bergland. In Rockenhausen angekommen konnten wir dem Carillon, dem Turmglockenspiel,



Wasseruhren und vieles mehr, liebevoll restauriert, in dieser Anzahl und Vielfältigkeit zu sehen, hatte keiner erwartet. Auch die technische Seite der Exponate wurde bestaunt, war die Fertigung doch teilweise über 200 Jahre her, aber mit einer sehr hohen Präzision und ohne die heutigen Maschinen ausgeführt worden.

3.8.25-Rockenhausen Museumsfahrt

Bilder: Gerd Hochberg / Stefan Engel

Nach fast 2 Stunden stöbern und staunen verließen wir das Museum. Zum Anschließenden Eis in der nahe gelegenen Eisdiele fanden sich dann nur noch Klaus mit Heidi und Stefan mit Gabi ein. Der Rest – oder genauer gesagt die beiden anderen „Teams“ hatten sich schon vor dem Museum verabschiedet und die Heimfahrt angetreten.

Wenn Sie mal geblieben wären. Die Rückfahrt über Marienthal (in der Pfalz), Kirchheimbolanden, Orbis, Heimersheim, Bermersheim vor der Höhe und dann weiter über Wörrstadt und Klein-Winternheim war die landschaftlich reizvollere Strecke mit malerischen Weingütern, engen Ortsdurchfahrten und einer herrlichen Aussicht auf die Weinberge und -lagen. Wir konnten sogar, noch weit südlich von Mainz, einen kurzen Blick auf die Frankfurter Skyline erhaschen.

Alles in Allem ein schöner Ausflug, sehenswerte Landschaften, interessante Ausstellungsstücke im Museum und nette Gespräche im kleinen Kreis, auch wenn die Beteiligung mal wieder schwer zu wünschen übrig ließ. Vier Autos mit insgesamt 7 Teilnehmern bei über 80 Clubmitgliedern? Aber das muss jeder für sich selbst entscheiden.

Kollegiale Grüße
Stefan Engel



Uhren,
soweit das
Auge reicht



20.7.25 - 5. Sommerfest Wonsheim

Bilder: Tomas Kunz / Stefan Engel



5. OCRM – Sommerfest in Wonsheim

Nun schon bereits zum 5. mal trafen sich fast 40 Mitglieder und Oldtimerfreunde vom Oldtimer Club Rhein Main e.V. im ADAC in Wonsheim, am 20. Juni 2025, auf dem Alten Sportplatz neben dem Freizeitgelände "Stenne" zum Grillen.

Unser Club – LKW – Walter, wurde in diesem Fall vom 2. Vorsitzenden, Stefan Engel, in Vertretung für Wolfgang Hannappel, chauffiert.

Zusammen mit Rudi und Antonie und Gabi und Ilse wurde vor Ort alles vorbereitet, z.b. Bänke, Tische aufstellen, Grill vorbereiten, Kuchen aufstellen usw bis zum eintreffen der Mitglieder, Oldtimerfreunde und Gäste.

Wir hatten großes Glück mit dem Wetter. Da war wahrscheinlich jemand dem OCRM gut gesonnen.

Für das leibliche Wohl gab es verschiedene Salate, Bratwürste, Steaks vom Grill. Rudi Burg war wieder unser Grillmeister an diesem Sonntag. Ein herzliches Dankeschön an alle, die durch Ihre Spenden in Form von Salaten und Kuchen mit dazu beigetragen haben, dass das Sommerfest ein Erfolg für Alle wurde.



20.7.25 - 5.Sommerfest Wonsheim



Bei guten Essen und Getränken, sowie den sogenannten "Benzingesprächen", bei guter Stimmung, ging der Tag viel zu schnell vorbei.

Ich bin aber nach wie vor überzeugt, dass wir alle uns im nächsten Jahr an dieser Stelle wieder treffen werden.

Vielleicht ist ja bei dem Einen oder Anderen die Lust geweckt worden, im nächsten Jahr aktiv dabei zu sein.

Gegen 17.00 Uhr wurde dann, nach dem alles verstaut war, der Heimweg angetreten.

Ein schöner und gemütlicher Tag ging viel zu schnell vorüber und wir wünschten Allen eine gute Heimfahrt.

Euer
Wilfried Vögele



IMPRESSUM

Herausgeber:

Die Mitglieder des
Oldtimer Club Rhein-Main e. V. (OCRM)
Konto-Nr. (IBAN):
DE06 5506 1303 0000 0353 00
info@ocrm.de

Redaktion OCRM-aktuell/Homepage:

C.D.Stauch
Augustusstrasse 7
55131 Mainz
clausdieter.stauch@ocrm.de /cds---@web.de
06131-53520

Die Redaktion ist für den Textinhalt der Artikel und für eingesandte Fotos nicht verantwortlich und arbeitet unter Haftungsausschluss.

Eingesandte Manuskripte und Fotos haben keinen Rechtsanspruch auf Veröffentlichung und können von der Redaktion auch auszugsweise übernommen werden.

OCRM-Aktuell erscheint bis zu 4x jährlich
Die Clubzeitschrift wird an alle Clubmitglieder per Postversand zugeschickt.

VORSTAND

+ erweiterter Vorstand und Ansprechpartner

1. Vorsitzender: Wilfried Vögele
Gutenbergstraße 10, 55294 Bodenheim
wilfried.voegele@ocrm.de
06135/5624

Nennbuero: Siehe Ausschreibungen

2. Vorsitzender: Stefan Engel
+ Delegierter des ADAC
Tauberweg 20, 63071 Offenbach
stefan.engel@ocrm.de
069 / 87 37 47

Schriftführerin: Marlen Hannappel
Am Eulenerich 10, 55257 Budenheim
marlen.hannappel@ocrm.de
06139/5913

Fahrtleiter: Stefan Engel
Kassenwart/in: Marlen Hannappel (kommissarisch)

1.Kassenprüfer: Rudolf Burg
Kastanienweg 15, 55128 Mainz
rudolf.burg@ocrm.de
06131/364792

2.Kassenprüfer: Martin Meyer
Eschenweg 4, 55128 Mainz
martin.meyer@ocrm.de
06131/35743

1. Beisitzer: Dr Gerd Hochberg
Im Langreh 13, 55294 Bodenheim
gerd.hochberg@ocrm.de
0151 412 519 60

2. Beisitzer: Wolfgang Hannappel
Am Eulenerich 10, 55257 Budenheim
06139/5913

3. Beisitzer: Maximilian Hill
Mühlstraße 21, 55262 Heidesheim
maximilian.hill@ocrm.de

Zeugwarte: Wolfgang Hannappel / Stefan Engel
Pressewart: Thomas Kunz
Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit
Mobil: 01520 1763283
Thomas.Kunz@ocrm.de

Layout OCRM-aktuell + Homepage:

Claus Dieter Stauch
Augustusstr.7, 55131 Mainz
clausdieter.stauch@ocrm.de + cds---@web.de
Titelbild: M+W Hannappel
14.9.25_Young+Oldtimertreffen, Laurenziberg

Änderungen von Telefon, Fax, Mobil-Rufnummern, Bankverbindungen und Adressen, bitte Vorstand und der Redaktion clausdieter.stauch@ocrm.de mitteilen.

VORWORT

Liebe Mitglieder und Oldtimerfreunde,

wie die Zeit vergeht, die diesjährige Oldtimersaison geht mit riesigen Schritten dem Jahresende entgegen. Jetzt heißt es, unsere Young- u. Oldtimer wieder der Winterfest zu machen, damit wir keinen rostigen Motor, Standplatten oder Schimmel vorfinden, um mit Freude und ohne Schwierigkeiten in die kommende neue Saison 2026 starten zu können.

Eine gründliche Reinigung ist selbstverständlich, damit es keine unliebsamen Überraschungen gibt, sollte man auch einen Ölwechsel vornehmen. Kühl- und Frostschutzmittel ebenfalls prüfen. Sicherheitshalber wäre noch die Batterie auszubauen und am besten im trockenen Keller abstellen.

Am Freundschaftstreffen am 21. September 2025 in Gabsheim, konnten wir der Einladung der Oldtimer- und Traktorfreunde leider nicht folge leisten, was wir sehr bedauern und beenden somit die noch mit zahlreichen Angeboten bestückte Saison, die ohne unsere Mitglieder, Helfer und Oldtimerfreunde, sowie dem Motorrad Veteranenstammtisch Gensingen e.V. nicht möglich gewesen wären. Dafür vorab schon einmal ein herzliches Dankeschön vom Vorstand.

Am 6. Dezember 2025 werden wir unsere schon traditionelle Weihnachtsfeier sowie das Saisonende des OCRM, bei Familie Peter Lich, auf dem Laurenziberg gemeinsam mit unseren Mitgliedern, Freunden und Helfern zusammen feiern. Einige OCRM-Mitglieder wurden durch den Vorstand für besondere Verdienste geehrt. Hier wünschte sich der Vorstand ebenfalls eine rege Teilnahme der OCRM Mitglieder.

Es ist wieder soweit, Weihnachten das Fest der Liebe, Freude und des Friedens steht vor der Tür. An dieser Stelle darf ich mich bei allen Mitgliedern, Freunden, Teilnehmern, Helfern und Sponsoren des Oldtimer Clubs Rhein Main e.V. im Namen des Vorstandes bedanken.

Ich wünsche allen ein Frohes und besinnliches Weihnachtsfest, sowie ein Gutes und erfolgreiches Jahr 2026

Euer Wilfried Vögele



1.Vorsitzender des OCRM



GEBURTSTAGE

01.Januar 2026

Werner Nonnenmacher – 75 Jahre

07.Februar 2026

Rudi Burg – 75 Jahre

08.Februar 2026

Uwe Fersch – 65 Jahre

10.Februar 2026

Dr.Karlheinrich Meisel – 75 Jahre

23.Februar 2026

Alexander Höbig – 55 Jahre

18.März 2026

Wilfried Vögele – 80 Jahre

11.April 2026

Ulrich H. Drechler – 65 Jahre

19.Mai 2026

Norbert Wahl – 75 Jahre

21.Mai 2026

Hans Joachim Lieber – 85 Jahre

16.Juni 2026

Michael Tessmann - 75 Jahre

26.Juli 2026

Michael Lonitz – 75 Jahre

30.August 2026

Andreas Klotz – 65 Jahre

31.August 2026

Mustafa Gümüs – 35 Jahre

15.Oktober 2026

Lothar Wolf – 65 Jahre

26.Oktober 2026

Joachom Stößel - 70 Jahre

9.November 2026

Günther Pöschl - 80 Jahre

TERMINE 2026

– ohne Gewähr

06. März 2026 – Mitgliederversammlung
Wanderheim, Mainz – Gonsenheim

26.April 2026 – 1. OCRM – Clubfahrt –
Fahrtleitung Stefan Engel

Mai 2026 – Präsentation von YOUNG-
und Oldtimer in der Alten Markthalle, In-
gelheim

Mai 2026 – 3. OCRM – Treffen von
Young, Oldtimer, Traktoren, Motorräder
und sonstige Fahrzeuge in Wonsheim

Juni 2026 – noch keine Termine

19.Juli 2026 – 6. OCRM Sommerfest
mit Grillen und gemütliches Zusam-
men-
sein für Mitglieder und geladene Gäste
und Freunde

August 2026 – Clubfahrt – Termin wird
noch bekannt gegeben

06.September 2026 – 4. OCRM – Tref-
fen von Young, Oldtimer, Motorräder,
Traktoren und sonstige Fahrzeuge

Termindetails: www.ocrm.de

STAMMTISCHE

03.12.25 / 04.02.26

Danach jeweils 1.Mittwoch im Monat
ab 19.00 Uhr im
Wanderheim, Kapellenstraße
55124 Mainz (Gonsenheim)



31.8.25 Yougtimer Rallye FFM

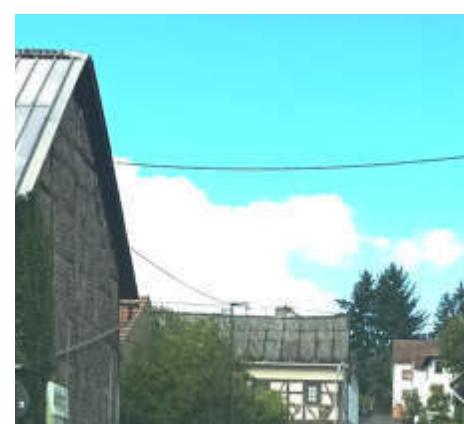


Wir waren am Samstag, den 30.8. auf der Yougtimer-Rallye des ADAC Hessen-Thüringen und der Klassikstadt Frankfurt mit unserer "Knutschkugel", einem Renault Twingo 1, unterwegs. Das Wetter war super, bis auf 2 kleine Regenpassagen zwischen-durch, Mittagessen, Kaffee und dann in der Klassikstadt warmes Buffet waren reichlich und lecker. Das war unsere 6. Teilnahme von den bisherigen 10 Veranstaltungen.

Einige Bilder im Anhang :)

Liebe Grüße aus OF

Stefan Engel



14.9. Young- und Oldtimertreffen

Laurenziberg

3. OCRM Young- und Oldtimer Treffen

Der Berg ruft!

Fotos M.Hannappel

Am 14. September 2025 veranstaltete der OCRM nun bereits sein 3. Treffen von Young – Oldtimer Motorräder und Traktoren am Laurenziberg bei Gau Algesheim.

Über 90 Young- und Oldtimer von Baujahr 1937 bis 1989 haben am 14. September den Laurenziberg zum Treffpunkt für Klassiker gemacht.

Von 1 Zylinder bis 8 Zylinder (zB. Daimler SP Dart 8 Zylinder, wurden nur insgesamt 2.600 Stück gebaut), sowie div. Motorräder, überwiegend BMW R 80 RT – Moto Guzzi 850 GT – Moto Guzzi V 7 – 850 GT sowie verschiedene Traktoren waren vertreten.

Infolge starken Regens in der Nacht stand die Wiese unter Wasser, dennoch war die Stimmung der Teilnehmer top. Für das leibliche Wohl war ebenfalls bestens gesorgt. Die schönsten Young- u. Oldtimer sowie Motorräder wurden mit einem Pokal geehrt.

Hier vielen herzlichen Dank an alle Teilnehmer, Freunde und Besucher die dabei waren.

Wir freuen uns jetzt schon auf ein nächstes mal. Unser nächstes Event / Treffen wird im Mai 2026 in Wonsheim stattfinden. Hier sind wieder Young – u.Oldtimer, sowie Motorräder und Traktoren herzlichst eingeladen.

Der OCRM freut sich auf Euer kommen.

Wünsche allen noch schöne Ausfahrten im Herbst.

Mit freundlichem Oldtimer Gruß
Wilfried Vögele



Impressionen



Einer schöner
Als der Andere!



Freundschaftstreffen IOI / OCRM



Elsaß-Tour IOI (Initiative Oldtimer Ingelheim mit dem OCRM)
vom 19. bis 21. September 2025

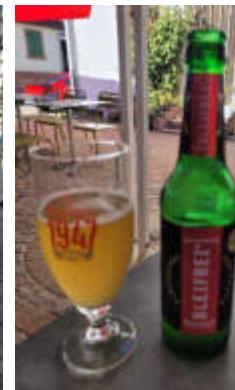
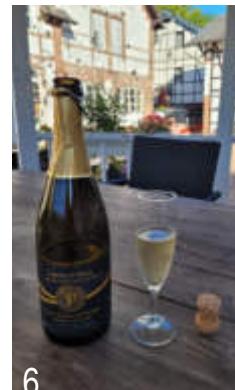
Freitag:

Wir haben uns in Alzey mit den IOI-Teilnehmern aus Ingelheim getroffen. Nach der Begrüßung durch die Organisatoren und Übergabe kleiner Schlüsselanhänger zur Erinnerung ging es um 10.00 Uhr mit 8 Autos los. Der Wettergott meinte es gut mit uns. Es war warm und bei strahlendem Sonnenschein konnten wir direkt offen fahren.

Einen ersten Foto-Stopp legten wir am Deutschen Weintor-Nord bei Bockenheim ein, dann Weiterfahrt zum südlichen Weintor und Grenzübergang bei Schweigen-Rechtenbach. Mittagspause zum Quiche Essen machten wir im malerischen Seebach im Elsaß. Von dort Weiterfahrt nach Straßburg in die jeweiligen Hotels. Abends haben wir uns in Straßburg zum gemeinsamen Abendessen und abendlichem Stadtrundgang getroffen.

Samstag:

Morgendliches Treffen im Café in Obernai und Weiterfahrt nach Colmar über Kloster Odilienberg und Ribeauville.



Gemeinsames Abendessen in Colmar und Stadtrundgang

Sonntag:

Für die Unermüdlichen ging es am Sonntag Morgen weiter nach Mulhausen zum Besuch des Oldtimer Museums (Schlumpf-Museum). Nach der Besichtigung haben wir noch im Museums-Restaurant mit Blick auf die museumseigene „Rennstrecke“ zu Mittag gegessen. Anschließend hat jeder individuell die Heimreise angetreten.

Es bleiben unvergessliche Erinnerungen an wunderschöne Landschaften und Weinberge soweit das Auge reicht. Sehr schöne Städte und zauberhafte kleine Ortschaften. Unglaublich viele und tolle Oldtimer im Museum und eine tolle Fahrgemeinschaft, der man den Spaß auf den Fotos ansehen kann. Wir freuen uns schon jetzt auf die nächste gemeinsame Ausfahrt, vielleicht dann auch mit Euch!!!

Thomas Kunz



Weihnachtlich



**OCRM - Weihnachtsfeier
am 06. Dezember 2025
im Weingut Peter Lich**



Traditionell wurden die Mitglieder und deren Partner wieder vom OCRM zur diesjährigen Weihnachtsfeier, verbunden mit der Ehrung verschiedener Mitglieder für besondere Verdienste im Weingut Peter Lich eingeladen. Pünktlich um 17.00 Uhr waren alle Plätze an den liebevoll, weihnachtlich dezent dekorierten Tische besetzt und schnell waren alle in Gespräche vertieft. Der erste Vorsitzende begrüßte bei einem Glas Sekt alle anwesenden Mitglieder und Gäste auf das herzlichste und wünschte einen schönen und gemütlichen Abend. Wilfried gab einen kurzen Rückblick auf das Clubjahr 2025 und sonstiger Veranstaltungen und bedankte sich bei den Anwesenden. Wilfried eröffnete anschließend das reichhaltige und vielfältige Buffet, das Ulla und Peter Lich für uns gezaubert hatten. Wie immer ließ das Buffet "á la Lich" keine Wünsche offen und es gab

06.12.2025 Weihnachtsfeier und Ehrungen bei Lich

nur positive Resonanzen. Als Dankeschön bekommen Ulla und Peter für die gelungene Ausrichtung der Feier einen Blumenstrauß überreicht.

Jetzt endlich konnte Wilfried mit der Vergabe der Urkunden an die verschiedenen Mitglieder für besondere Verdienste überreichen. In diesem Jahr konnte aus organisatorischen Gründen die Ehrung eines Clubmeisters mangels Beteiligung in Verbindung mit der Weihnachtsfeier nicht durchgeführt werden. An dieser Stelle darf ich mich bei allen Mitgliedern, Freunden, Teilnehmern, Helfern und Sponsoren der OCRM im Namen des Vorstandes für die angenehme und erfolgreiche Zusammenarbeit bedanken.

"Ich wünsche allen ein Frohes und besinnliches Weihnachtsfest, sowie ein gutes, gesundes und erfolgreiches neues Jahr 2026", schloss Wilfried den offiziellen Teil des feierlichen Abends. Bei weiteren unterhaltsamen Gesprächen mit dem einen oder anderen weiteren Gläschen Wein, ließen alle den Tag nach und nach ausklingen. Manch einer hielt doch tatsächlich bis weit nach Mitternacht durch. Gut dass man im Weingut Lich auch wunderbar übernachten kann.

Ehrungen:

Stefan Engel - ADAC - Mitglied seit 1983 (2. Vorsitzender) ADAC - Ehrennadel in Bronze

Wilfried Vögele



Gemütliches Beisammensein in feierlicher Runde

06.12.2025 Weihnachtsfeier und Ehrungen bei Lich



06.12.2025 Weihnachtsfeier und Ehrungen bei Lich



Ehrennadeln

ADAC - Ehrennadel in Silber an

Wilfried Vögele - ADAC - Mitglied seit 1984 (1. Vorsitzender)

Weitere Ehrungen:

Verleihung der Ewald Kroth Medaille in Silber an

Wolfgang Höptner - ADAC - Mitglied seit 1972

Bereits über 24 Jahre unterstützt Wolfgang den OCRM

Verleihung der Ewald Kroth Medaille in Gold an

Wilfried Vögele - ADAC - Mitglied seit 1984

Bereits im Besitz der Ewald Kroth Medaille in Bronze seit 2014

Bereits im Besitz der Ewald Kroth Medaille in Silber seit 2020

Verleihung der OCRM - Clubnadel in Silber an

Thomas Kunz - OCRM - Mitglied seit April 2025

Gerd Hochberg - OCRM - Mitglied seit 2025

Verleihung der OCRM - Clubnadel in Gold an

Stefan Engel - OCRM - Mitglied

Achim Gerstenberg - OCRM - Mitglied

Erwin Jusits - OCRM - Mitglied

Die aufgeführten Mitglieder sind bereits über einen längeren Zeitraum/Jahre unterstützend als Helfer oder/ im Vorstand des OCRM tätig.

Herzlichen Glückwunsch!

